

NEW PRODUCT

Cruise Control



راهنمای جامع استفاده از کروز کنترل، لیمیتر سرعت، دزدگیر کدینگ و کلیدهای بک لایت دار مالتی مدیای خودرو کوییک S و ساینا S

نوروز حکم فتاویٰ
پین



۲	معرفی محصول
۴	ویژگی های جدید افزوده شده
۵	مزایای کروز کنترل فابریک
۶	کلید CRUISE
۶	کلید SET
۷	عملکرد شاسی ACC و DEC
۸	کلید RESUME
۹	شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی
۱۰	آپشن لیمیتر سرعت
۱۱	شرایط خروج از لیمیتر سرعت
۱۳	راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر
۱۳	مراحل فعال نمودن سیستم دزدگیر
۱۴	مراحل غیر فعال کردن سیستم دزدگیر
۱۵	نحوه تغییر رمز ذخیره شده
۱۶	فراموشی رمز

معرفی محصول

ضمن تشکر از خرید شما ، این محصول دربرگیرنده آپشنهای کروزر کنترل، لیمیتر سرعت ، دزدگیر کدینگ و کلیدهای فابریک غربیلک فرمان بک لایت دار می باشد که علاوه بر بهره گیری از آپشن های یاد شده می توانید از کلیدهای مالتی مدیا نیز برای کنترل ضبط و یا مالتی مدیای تصویری خودرو خود استفاده نمایید. در این میان همگام با قطعه سازان معتبر دنیا، شرکت نوتاش صنعت مبادرت به طراحی ، توسعه و تکوین ECU های هوشمند کروزرکنترل با برخورداری از آخرین تکنولوژی های روز صنعت خودرو نموده است.

با بهره گیری از کروزر کنترل در بزرگراه های بین شهری می توانید سرعت خودرو را بر روی سرعت دلخواه تنظیم نموده و کروزر، وظیفه ثابت نگه داشتن سرعت خودرو را در فراز و فرودهای جاده ایی با کیفیت بالا بعهده خواهد داشت .

با بهره گیری از کروزر کنترل، نیازی به کنترل گاز خودرو توسط راننده نیست و راننده می تواند پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در نزدیکی پدال ترمز قرار دهد . در این میان کروزر کنترل، با تنظیم گاز خودرو وظیفه تثبیت سرعت خودرو را به عهده خواهد داشت و در مسافرتها طولانی سبب خواهد شد که پای راننده خسته نشده و ارتعاشات پدال گاز به پا منتقل نگردد و علاوه بر آن امکان حرکت پا را در هنگام رانندگی برای شما فراهم می آورد که خود آن نیز مانع از خستگی پای راننده می شود . استفاده از کروزر کنترل به



به قسمی است که بسیاری از رانندگان پس از تجربه رانندگی با کروز کنترل، استفاده از خودروهای بدون کروز برایشان دشوار خواهد بود. در ادامه به مزایای استفاده از این سیستم پرداخته می شود.

یکی از دیگر مزایای کروز کنترل کاهش میزان مصرف سوخت است. تغییرات سرعت خودرو به دلیل خستگی راننده در حین رانندگی طولانی، افزایش میزان مصرف سوخت را بدنبال خواهد داشت و سیستم کروز با ثابت نگه داشتن



سرعت خودرو و جلوگیری از نوسانات سرعت، سبب کاهش مصرف سوخت خودرو می گردد. علاوه بر این در رانندگی های طولانی، عضلات پای راننده بدلیل فشار ممتد پدال گاز در یک وضعیت باقی مانده و این مساله خستگی

رانندگی راحتی را در سفر تجربه خواهید نمود.

معمولاً رانندگان علاقه مند به بهره بری از حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه های برون شهری هستند حال آنکه تغییرات سرعت در سربالایی و سرازیری های جاده ها، احتمال جریمه شدن را بدلیل عدم رعایت سرعت مجاز به دنبال دارد و این مسئله عمدتاً دغدغه ذهنی رانندگان را در سفر به دنبال خواهد داشت. در این میان، سیستم کروز کنترل با تثبیت سرعت مجاز خودرو، ضمن امکان برخورداری از سرعت مورد نظرتان، خاطره و آرامشی دلپذیر را برای شما به ارمغان خواهد آورد و شما با آسودگی و اطمینان، در طول سفر و بدون دغدغه جریمه سرعت غیرمجاز می توانید از این سیستم استفاده نمایید.

سیستم کروز کنترل شرکت نوتاش صنعت در خودروهای با دریچه گاز برقی، دارای آپشن لیمیتر یا محدود کننده سرعت نیز می باشد که بهره بری سیستم کروز را دوچندان می کند. لیمیتر سرعت، خاص اتوبانها و خیابانهای داخل شهری است و در صورت فعال نمودن آن توسط راننده، سرعت خودرو ثابت خواهد شد و محدودیتهای سرعتی داخل شهر، قابل رعایت خواهد بود.

از جمله سایر موارد مهم در یونیت کروز کنترل شرکت نوتاش صنعت، برخورداری این سیستم از پروتکل های ارتباطی بوده به قسمی که برخلاف کروز کنترل های متداول در بازار، این سیستم نیازی به اخذ فیدبک از پدال های ترمز، گاز، کلاچ و همچنین سیگنالهای دور موتور، سرعت و ندارد و ضمن سهولت نصب و عیب یابی، درخت سیم خودرو را مخدوش نمی نماید.

- برخورداری از سخت افزار جدید با تیونینگ عالی و کیفیت عملکردی فوق العاده
- افزوده شدن سیستم دزدگیر کدینگ جهت افزایش ضریب ایمنی خودرو شما در مواجهه با سرقت با کیفیت عملکردی فوق العاده و قابلیت اطمینان بالا
- امکان بهره بری از آپشن لی미터 سرعت
- بک لایت دار شدن کلیه کلیدهای غربیلک فرمان
- نمایشگر حالت کروز، لی미터 و دزدگیر بصورت چند حالت در کلید کروز
- قابلیت بازگشت به آخرین سرعت ذخیره شده در حافظه در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت (کلید رزیوم)
- قابلیت شناسایی انحصاری

مزایای کروز

کنترل

فابریک

Comfortable Driving



- تثبیت سرعت خودرو با کیفیت عملکردی عالی
- آرامش ذهنی فوق العاده در رانندگی به دلیل عدم تمرکز بر روی سرعت
- کاهش موثر مصرف سوخت بدلیل تثبیت سرعت
- عدم نیاز به فشار دادن ممتد پدال گاز و جلوگیری از خستگی عضلات
- جلوگیری از عبور ناخودآگاه از محدودیتهای سرعتی در اتوبانها بدون جریمه شدن
- برخورداری از حافظه الکترونیکی جهت بازگشت به آخرین سرعت تنظیم شده
- مجهز به آپشن لیومتر سرعت و دزدگیر کدینگ
- طراحی شده مطابق با استانداردهای جهانی صنعت خودرو
- برخورداری از بک لایت کلیدهای غربیلک فرمان
- برخورداری از پشتیبانی ده ساله محصول و آپگرید رایگان
- نصب فابریک و بدون قطعی دسته سیم
- سهولت و راحتی استفاده
- گارانتی تعویض یک ساله

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

شرایط فعال سازی

عملکرد بازر

سبقت اضطراری



■ کلید CRUISE

جهت روشن یا خاموش شدن سیستم (با پیپ بازر) برای استفاده از سیستم کروز ابتدا می بایست کروز را روشن نمود. در این حالت سیستم آماده گرفتن سرعت مرجع با استفاده از کلید SET خواهد بود و نمایشگر کروز تعبیه شده در بک لایت کلید کروز، سبز چشمک زن خواهد شد.

■ کلید SET (فعالسازی کروز)

عملکرد: تثبیت سرعت در سرعت فعلی خودرو (همراه با بازر) در این حالت سرعت خودرو تثبیت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ای بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت ثابت ادامه طریق میدهد .

- امکان عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت (بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت)

- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری

- نمایشگر کروز در بک لایت کلید کروز سبز ثابت می شود (در شرایط SET شدن)



راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

عملکرد ACC / DEC

■ کلید تنظیم سرعت مرجع کروز $\nabla\Delta$

- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده (SET بودن)
- عملکرد تنها در شرایط فعال بودن کروز
- همراه با عملکرد بازر

- در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد.

- امکان افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده بصورت پیوسته با فشار ممتد بصورت ۵ واحدی (کاهش سرعت بوسیله این کلید به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود). بصورت کلی عملکرد این دو کلید بدین صورت است که در صورتیکه سرعت SET شده کروز نیازمند تنظیم باشد بدون نیاز به SET کردن مجدد کروز، می توانید با این کلیدها سرعت تنظیم شده به سرعت دلخواه خود برسانید.

چگونه از کروز

کنترل خارج شویم؟

- پدال ترمز
- کلید کنسل
- کلید خاموش و یا روشن CRUISE
- فشار دادن پدال کلاچ

راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

■ کلید RESUME (حافظه)

موارد استفاده:

در صورتیکه بنا به هر دلیلی خودرو از حالت کروز خارج شده باشد در وضعیت روشن بودن کروز، با فشار دادن این کلید، مجدداً سرعت به آخرین سرعت تنظیم شده برخواهد گشت.

- بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت‌های بالای ۵ کیلومتر در ساعت.

- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک میشود.

- نمایشگر کروز به رنگ سبز غیر چشمک زن در می‌آید (در بک لایت کلید کروز)

- در صورتیکه برای اولین بار پس از روشن نمودن خودرو از کروز استفاده می‌کنید عملکرد این کلید مشابه کلید SET خواهد بود (در صورت عدم وجود حافظه مشابه کلید SET عمل می‌کند).



شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی

افزایش سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرازیری های تند در بیش از ۵ ثانیه.

در صورتیکه سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده (مرجع) افزایش یابد دو بیپ هشدار کوتاه هر ۵ ثانیه یک بار زده می شود. این موضوع حتی در استفاده پیوسته از کلید ▽ تا رسیدن خودرو به سرعت مرجع رخ خواهد داد.

کاهش سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند.

افزایش بیش از اندازه دور موتور، در حالت عملکرد کروز (در صورت گاز دادن توسط راننده در شرایط درخواستی این شرط کنسل می شود).

آپشن لیمیتر سرعت Velocity Limiter

نوع کاربرد

جهت اتوبانهای داخل شهری و شلوغ با شرط محدودیت سرعت (خودرو بیش از سرعت تنظیم شده گاز نمی خورد).

طریقه روشن شدن

کلید کروزر را بصورت ممتد برای دو ثانیه فشار داده تا سیستم دو بوق بزند. لیمیتر فعال خواهد شد و نمایشگر سبز زیر کلید کروزر چشمک زن می شود.

طریقه فعال شدن

فشار دادن شاسی SET در ماکزیمم سرعت مجاز (حداکثر مرز افزایش سرعت را تنظیم می نماید) / نمایشگر زیر کلید کروزر به رنگ سبز ثابت در می آید.



شرایط خروج از لیمیتر سرعت

- فشار دادن کلید کنسل
- فشار دادن کلید لیمیتر
- دو بار پیاپی فشار دادن ممتد پدال گاز



عملکرد شاسی ACC و COAST در مد
عملکردی لیمیتر سرعت

تنظیم افزایش یا کاهش سرعت
SET شده بعنوان مرز لیمیتر
سرعت بصورت یک واحدی یا
پنج واحدی

▲ یا ACC
▼ یا COAST

۱۱



چند نکته

- در نصب سیستم یاده شده بواسطه قابلیت اتصال یونیت کروز به CAN BUS هیچ نیازی به گرفتن سیگنال های دور موتور ، سرعت و فیدبکهای ترمز، کلاچ، موقعیت دنده و ... نمی باشد. لازم به ذکر است که در نمونه های غیر استاندارد موجود در بازار ایران از روش یاد شده برای نصب سیستم مذکور استفاده می شود و دسته سیم درخت خودرو مخدوش می شود.

- کلیه کانکتورهای درخت سیم سیستم کروز فابریکی بوده و هیچ اتصال غیرمجازی شکل نمیگیرد.

- سیستم کروز بصورت هوشمند و با قابلیت تمایز، قادر به تشخیص افزایش سرعت بیش از مقدار تنظیم شده توسط راننده یا سرازیری تند و غیر استاندارد برخی جاده هاست. بر این اساس توسط راننده تا ۲۵ کیلومتر در ساعت (سبقت اضطراری) و در شیب های تند تنها تا ۱۰ کیلومتر با زمان نشست ثانیه امکان افزایش سرعت در حالت عملکردی کروز است.



راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر کدینگ



نحوه کار سیستم دزدگیر کدینگ در ویرایش جدید نرم افزاری و سخت افزاری ساده و کارآمد است. بدین صورت که کاربر علاوه بر بهره مندی از سیستم های کروزر کنترل و لیمیتر سرعت قادر خواهد بود که با اعمال یک کد سه رقمی، گاز خودرو را غیرفعال نماید. لذا حتی در صورتیکه رباینده، موفق به روشن کردن خودرو شود خودرو گاز نخواهد خورد. این سیستم بسیار کارآمد است بعنوان مثال هنگامی که مهاجمی وارد خودرو شما می شود به راحتی و با فشار دادن همزمان پدال های ترمز و کلاچ و کلید کنسل می توانید گاز خودرو را غیر فعال نمایید و مانع روبايش خودرو حتی در شرایط روشن بودن آن شوید.

روش غیر فعال نمودن دزدگیر

مراحل فعال کردن سیستم دزدگیر



■ سوییچ را باز کرده و سپس کد سه رقمی غیر فعال کردن دزدگیر را وارد نمایید (کد پیش فرض ۱۱۱).

لطفاً به ادامه فرآیند در صفحه بعد مراجعه نمایید.

■ سوییچ را باز کنید و یا خودرو را روشن نمایید.

■ در حالیکه که پدال ترمز و کلاچ را بصورت همزمان فشار داده اید، کلید کنسل را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق ممتد شنیده شود در این حالت، دزدگیر کاملاً فعال میگردد و فعال شدن مجدد پدال گاز، منوط به ورود کد دزدگیر است.

■ پس از فعال شدن دزدگیر، بک لایت کلید SET بصورت سبز روشن خواهد شد.

نحوه غیر فعال نمودن سیستم دزدگیر کدینگ

■ جهت وارد کردن کد، باید ترمز و کلاچ را فشار داده و کد را در سه مرحله و با فشار دادن پشت سر هم کلید کنسل به تعداد متناظر با اعداد کد به سیستم وارد نمایید و پس از وارد کردن هر رقم از کد صبر کنید تا سیستم صدای بوقی را که نشان دهنده دریافت کد است، پخش نماید و سپس رقم بعدی را وارد کنید.

برای مثال برای وارد کردن کد سیصد و بیست و یک باید مراحل زیر را انجام دهید:

■ سوییچ را باز کنید و صبر نمایید تا یونیت یک مرتبه بوق بزند. حال پدال ترمز و کلاچ را همزمان فشار دهید.

■ وارد نمودن رقم اول (عدد سه): کلید کنسل را سه مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد دو): کلید کنسل را دو مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

وارد نمودن رقم سوم (عدد یک): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید.

■ اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با سه بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجددا آماده پذیرش کد می گردد.

تذکر: اگر کاربر در وارد کردن هر یک از ارقام دچار اشتباه شد، می بایست فرآیند وارد کردن سه رقم را کامل نموده و مجددا کدهای صحیح را وارد نماید.

نحوه تغییر رمز ذخیره شده

۱. سوییچ را ببندید.

۲. پدال ترمز و کلاچ را فشار داده و نگه دارید.

۳. کلید کنسل را فشار دهید و نگه دارید.

۴. سوییچ را باز کنید (سیستم دو بوق ممتد میزند)

۵. رمز قبلی را با استفاده از کلید کنسل وارد کنید (رمز پیش فرض ۱۱۱ است. دقت نمایید پس از وارد کردن هر رقم صبر نمایید تا بوق تایید دریافت رقم شنیده شود). در صورت صحیح بودن رمز سیستم سه بوق زده و آماده دریافت رمز جدید می باشد. در صورت اشتباه وارد نمودن رمز مجدداً همین مرحله را دوباره تکرار نمایید.

۶. رمز جدید را وارد کنید (پس از وارد کردن ۳ رقم مربوط به رمز جدید سیستم با یک بوق ممتد صحت دریافت کد جدید و ثبت آن را به اطلاع شما می رساند).

۷. سوییچ را ببندید.

بعنوان مثال (رمز جدید دویست و چهل و یک):

■ وارد نمودن رقم اول (عدد ۲): کلید کنسل را ۲ مرتبه پشت سر هم فشار دهید (پس از هر مرتبه فشار صدای بوق شنیده می شود) و صبر کنید تا صدای بوق تایید رقم اول شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد ۴): کلید کنسل را ۴ مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد ۱): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید. اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با ۳ بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.



فراموشی رمز

■ در صورتیکه رمز مربوط به خودروی خود را فراموش کرده اید کافیست سویچ خودرو را باز نموده و در حالت سکون و با فشار دادن همزمان پدالهای ترمز و کلاچ، ۵ دقیقه صبر کنید تا سیستم بصورت خودکار دزدگیر را غیر فعال نماید.

لازم به ذکر است که در صورتی که قبل از ۵ دقیقه یاد شده، خودرو کوچکترین حرکتی نماید، زمان سنجی ۵ دقیقه ای از صفر شروع میشود و باید ۵ دقیقه دیگر نیز صبر کرد تا دزدگیر غیر فعال شود.

متقیق
فناوری
نوآزمی

RESEARCH
INNOVATION
TECHNOLOGY

Notash
شرکت نوٹاش صنعت



گروه صنعتی نوتاش صنعت

www.notashan.org