



"ویژگی‌های سامانه دزدگیر مدل G PLUS"

ضمن تشکر از شما جهت انتخاب یک محصول ایرانی به استحضار می‌رساند دزدگیر مدل G-PLUS در دو مدل با دسته سیم فابریک و یا مدل عمومی ارایه می‌گردد در مدل با دسته سیم فابریک، متناسب با نوع خودرو دسته سیم دزدگیر به قسمی طراحی گردیده که دسته سیم خودرو مخدوش نشده و برخلاف مدل‌های با دسته سیم فابریک داخل بازار که اتصال دسته سیم فابریک به دسته سیم دزدگیر در آنها به صورت دستی و با پیچاندن سیمها به یکدیگر و لنت پیچی صورت می‌پذیرد فرآیند تولید دزدگیرهای با دسته سیم فابریک شرکت نوتاش بصورت کارخانه ای و با بهره گیری از ماشین آلات پرس و مشابه فرآیند تولید دسته سیم فابریک خودرو و با سیم‌ها و کانکتورهای با استاندارد خودرویی صورت می‌گیرد.

دزدگیر G Plus با دسته سیمهای عمومی دارای دو نوع با وقفه و بدون وقفه بوده که تفاوت آنها در مدت زمان فعال شدن سیگنال لادری حسب ویژگی‌های فنی خودروست. علاوه بر آن در نوع بدون وقفه، هشدار باز بودن دربها نیز وجود دارد.

لازم به ذکر است که برد دزدگیر G Plus با ریموت آنتن دار ۱۰۰۰ متر بوده که بیشترین برد را در دزدگیرهای خودرو ساده One Way داراست و از کیفیت عملکردی فوق العاده ای برخوردار است.

حالت‌های عملکردی

۱. مسلح شدن:

با زدن دکمه لاک، یک صدای چریپ از آژیر پخش شده و یکبار فلاشر زده می‌شود، دربهای خودرو قفل شده و پس از ۳۰ ثانیه (۸ ثانیه در صورت فعال بودن حالت مسلح شدن سریع) چراغ LED دزدگیر شروع به چشمک زدن می‌کند و سیستم مسلح می‌شود.

پس از مسلح شدن دزدگیر، حرکت یک شی در محدوده سنسور اولتراسونیک، ضربه به خودرو، باز شدن هر یک از دربها، صندوق عقب یا کاپوت یا باز کردن سوییچ، باعث تحریک شدن دزدگیر خواهد شد. تحریک دزدگیر به معنی 60 ثانیه به صدا درآمدن آژیر و روشن شدن فلاشر و قطع شدن مدار برق استارت اتومبیل می‌باشد.

۲. غیرمسلح شدن:

با زدن دکمه آنلاک، دو صدای چریپ از آژیر پخش شده و دو بار فلاشر زده می‌شود و دربهای خودرو باز می‌شوند.

۳. سیستم مسلح شدن بیصدا:

با زدن دکمه MUTE، خودرو یکبار فلاشر زده و دربها قفل می‌شود. پس از ۳۰ ثانیه (۸ ثانیه در صورت فعال بودن حالت مسلح شدن سریع) چراغ LED دزدگیر شروع به چشمک زدن کرده و سیستم مسلح می‌شود.

با مسلح شدن بی صدای دزدگیر، در صورتی که سنسور شوک تحریک شود، آژیر به صدا در نمی‌آید. در مواردی که خودرو خود را در مناطق شلوغ و پررفت و آمد، پارک می‌کنیم، این سیستم می‌تواند کمک‌کننده باشد.

۴. سیستم مکان‌یابی خودرو:

با نگه داشتن دکمه MUTE بیشتر از 2s وقتی دزدگیر مسلح است، فلاشرهای به تعداد ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند. سیستم مذکور برای پیدا کردن محل پارک بودن خودرو، قابل استفاده می‌باشد.

۵. سیستم هشدار به مزاحمین:

با زدن دکمه آلامر وقتی دزدگیر مسلح است، ۱۵ بار صدای چریپ پخش شده و ۱۵ بار فلاشر زده می‌شود. بدین طریق به مزاحمین اطراف خودرو، می‌توان هشدار داد.

۶. سیستم صندوق پاران:

با نگه داشتن دکمه آنلاک بیشتر از 2s وقتی دزدگیر غیر مسلح است، صندوق عقب خودرو باز می‌شود. البته برای استفاده از این ویژگی دزدگیر، خودرو باید مجهز به ماژول صندوق پاران باشد. سامانه دزدگیر با تنظیم جامپر مربوط به صندوق پاران، ماژولهای صندوق پاران با تحریک مثبت و منفی را پشتیبانی می‌کند. برای تنظیم سیگنال تحریک صندوق پاران، جامپر TRUNK روی + یا - قرار می‌گیرد.



۷. سیستم ضد سرقت (رله قطع کن):

با نگه داشتن کلید mute به مدت ۲s وقتی سوییچ روشن است، آژیر و فلاشر به مدت 8s به عنوان هشدار اول، فعال می شوند، پس از آن رله قطع کن عمل کرده و خودرو خاموش می شود. در مواردی که سوییچ خودرو روی آن جامانده و سارق توانسته خودرو را به حرکت درآورد، این گزینه می تواند برای جلوگیری از سرقت خودرو، استفاده شود.

۸. سیستم مسلح شدن مجدد (Auto Re-Arm):

اگر دزدگیر غیرمسلح شود و هیچ یک از دربها باز نشود، پس از 30s دزدگیر بطور اتوماتیک درب خودرو قفل شده و دزدگیر مجدداً مسلح می شود.

۹. سیستم مسلح شدن خودکار (Auto Arm):

با بسته شدن سوییچ و باز و بسته شدن درب خودرو، اگر هیچ کلید ریموتی فشرده نشود، پس از 30s دزدگیر به صورت خودکار مسلح می شود. در این حالت از مسلح شدن دزدگیر، دربها دیگر قفل نمی شوند.

سیستم مسلح شدن خودکار به صورت پیش فرض غیرفعال است. با فشردن همزمان دکمه های لاک و آنلاک وقتی سوییچ خودرو باز است، سیستم مذکور فعال و غیرفعال می شود. سیستم مذکور برای زمانی که راننده خودرو فراموش می کند دکمه لاک را بزند، کاربرد دارد.

۱۰. سیستم هشدار باز بودن کاپوت و درب ها در حین قفل کردن خودرو:

اگر در حین مسلح کردن دزدگیر (زدن دکمه لاک یا بیصدا)، کاپوت باز باشد، ۴ صدای چریپ به نشانه باز بودن کاپوت و اگر دری باز باشد ۳ صدای چریپ از آژیر پخش می شود و همچنین LED دزدگیر به روشن می ماند. بعد از ۳۰s، اگر در این فاصله، درب خودرو یا کاپوت بسته نشود، دزدگیر تحریک و آژیر به صدا در می آید.

۱۱. سیستم هشدار باز بودن دربها:

در حالیکه سامانه دزدگیر در حالت آنلاک (باز) می باشد، زمانی که یکی از دربهای خودرو، صندوق عقب یا کاپوت باز شود، خودرو به تعداد ۱۵ بار، فلاشر می زند. سیستم هشدار فوق، به راننده به منظور آگاهی از باز بودن دربها، صندوق عقب یا کاپوت، کمک می کند. سیستم هشدار باز بودن دربها به صورت پیش فرض فعال است. برای فعال/غیرفعال کردن سیستم مذکور از فشردن همزمان کلیدهای لاک و آلارم وقتی سوییچ خودرو باز است، استفاده می شود.

۱۲. سیستم ریست شدن دزدگیر:

با فشردن دکمه ریست وقتی سوییچ خودرو باز است، سیستم دزدگیر از حالت تحریک خارج می شود. با انجام این کار، سیستم دزدگیر از حالت مسلح نیز خارج می شود.

سیستم مذکور برای زمانی که راننده خودرو به ریموت دزدگیر دسترسی ندارد، قابل استفاده خواهد بود. البته لازم به ذکر است که دکمه ریست بایستی در محل امنی که فقط راننده خودرو از آن خبر دارد، نصب شود. داشتن سوییچ خودرو و آگاهی از محل نصب دکمه ریست برای استفاده از این سیستم، ضروری است.

۱۳. امکان معرفی ریموت جدید به دزدگیر:

با زدن دکمه یادگیری ریموت (شاسی لرن برد دزدگیر) در حالت آنلاک و گرفتن یکی از دکمه های ریموت جدید و نگه داشتن آن، می توان یک ریموت جدید را به سامانه دزدگیر، معرفی نمود. با فشردن دکمه لرن، LED دزدگیر روشن می شود، راننده ۱۰ ثانیه فرصت دارد تا عمل معرفی ریموت جدید را انجام دهد. پس از ۱۰ ثانیه، LED خاموش شده و سیستم دزدگیر از حالت یادگیری ریموت جدید خارج می شود. در صورتی که یادگیری ریموت جدید با موفقیت انجام شود، LED یک بار چشمک می زند و صدای ۳ چریپ از آژیر به گوش می رسد. وقتی ریموت معرفی شده به سیستم تکراری باشد، صدای ۲ چریپ به گوش می رسد، بدین ترتیب می توان از معرفی صحیح ریموت جدید به سیستم، اطمینان حاصل کرد.

۱۴. امکان پاک کردن کد ریموتها از حافظه:



در صورتی که راننده خودرو نیاز داشته باشد تمام کدهای ریموت که در حافظه سیستم موجود است را به طور کامل پاک کند، می‌تواند با نگه داشتن دکمه لرن به مدت ۱۰ ثانیه در حالت آنلاک و شنیدن صدای چریپ ممتد، از پاک شدن کدهای ریموت، مطمئن گردد. زمانی که ریموت خودرو گم شده و یا به سرقت رفته است، این ویژگی می‌تواند کارساز باشد.

۱۵. پشتیبانی از دربهای مگنتیک و پنوماتیکی:

با تنظیم جامپر JP2، می‌توان سیگنال مناسب تحریک قفل مرکزی برای خودروهای با درب مگنتیک (الکتریکی) و پنوماتیکی (بادی) را تولید کرد. با تنظیم کردن جامپر مذکور بر روی 0.5S، عرض پالس خروجی قفل مرکزی 0.5S شده و مناسب دربهای الکتریکی می‌شود. تنظیم جامپر 3.5S برای دربهای بادی است.

به طور پیش‌فرض، جامپر مذکور روی 0.5S قرار گرفته است. تعداد خودروهای با درب پمپ بادی خیلی محدود است لذا از تغییر بی‌مورد جامپر مذکور خودداری گردد چرا که پالس 3.5S برای دربهای الکتریکی، آسیب‌زا خواهد بود.

۱۶. حفظ شدن وضعیت مسلح پس از قطع تغذیه:

اگر در زمان مسلح بودن دزدگیر، باتری اتومبیل تخلیه و یا از مدار خودرو جدا شود، پس از اتصال مجدد باتری، سیستم دزدگیر وضعیت مسلح را حفظ می‌کند و از کار نخواهد افتاد.

۱۷. سیستم قفل کودک:

وقتی راننده خودرو سوار خودرو خود شده و سویچ را باز می‌کند و پدال ترمز را فشار می‌دهد، دربهای خودرو قفل می‌شوند. در هنگام رسیدن به مقصد، وقتی سویچ خودرو بسته می‌شود، دربهای خودرو باز می‌شوند. سیستم فوق که به سیستم قفل کودک مشهور است، به راننده کمک می‌کند تا از قفل بودن دربهای خودرو در حین رانندگی، اطمینان حاصل کند.

سیستم قفل کودک به صورت پیش‌فرض فعال است. با نگه داشتن دکمه لاک بیشتر از 2S وقتی سویچ روشن است، سیستم مذکور فعال و غیرفعال می‌شود.

۱۸. سیستم اعزام به تعمیرگاه (Valet mode):

زمانی که خودرو را می‌خواهیم به فرد دیگری تحویل دهیم که با سیستم دزدگیر آشنایی ندارد، از سیستم اعزام به تعمیرگاه، استفاده می‌کنیم. سیستم فوق در زمان تعمیرات خودرو و کارواش، با غیرفعال کردن دزدگیر، بسیار کمک‌کننده می‌باشد.

با فشردن همزمان دکمه‌های لاک و بیصدا وقتی سویچ روشن است، سیستم اعزام به تعمیرگاه فعال می‌شود. در این حالت، دکمه‌های لاک و آنلاک برای باز و بسته کردن خودرو استفاده می‌شود و سیستم دزدگیر غیرفعال می‌باشد. با فعال شدن سیستم اعزام به تعمیرگاه، سیستم‌های دیگر دزدگیر، از قبیل قفل کودک، هشدار باز بودن درها با فلاشر، سیستم هشدار به مزاحمین، سیستم مکان‌یابی خودرو، سیستم اتوماتیک قفل شدن درها و امکان معرفی ریموت جدید و پاک کردن کد ریموتها از حافظه، غیرفعال می‌شود. با فشردن مجدد همزمان دکمه‌های لاک و بیصدا، سیستم اعزام به تعمیرگاه غیرفعال می‌شود و تنظیمات مربوط به فعال/غیرفعال بودن سایر سیستم‌های دزدگیر، به حالت قبل از فعال کردن سیستم اعزام به تعمیرگاه، باز می‌گردد.

۱۹. سیستم مسلح شدن سریع:

با توجه به سلیقه مشتری و نوع خودرویی که سامانه دزدگیر بر روی آن نصب می‌شود، می‌توان مدت زمان فعال شدن دزدگیر، پس از زدن دکمه لاک را تنظیم نمود. دو حالت 8S و 30S برای این کار در نظر گرفته شده است. در حالت مسلح شدن سریع، عدد مذکور روی 8S تنظیم می‌گردد.

سیستم مسلح شدن سریع، به صورت پیش‌فرض غیرفعال (30S) می‌باشد. برای فعال/غیرفعال کردن سیستم مذکور از فشردن همزمان کلیدهای آنلاک و بیصدا، وقتی سویچ خودرو باز است، استفاده می‌شود.