



راهنمای جامع استفاده از کروزر کنترل، لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ  
با کلیدهای طرح نیوفیس با دو حافظه دائم و نمایشگر روی کلید جهت خودروهای  
**SANDRO ,ARIO , BRILLIANCE , LIFAN, MVM**



نور اور حکم فتاوری کا یہ  
پہ



۲	معرفی محصول
۴	ویژگی های جدید افزوده شده
۵	مزایای کروز کنترل فابریک
۶	کلید CRUISE
۶	کلید SET
۷	عملکرد شاسی ACC و COAST
۸	کلید RESUME
۹	شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی
۱۰	آپشن لیمیتر سرعت
۱۱	شرایط خروج از لیمیتر سرعت
۱۳	راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر
۱۳	مراحل فعال نمودن سیستم دزدگیر
۱۴	مراحل غیر فعال کردن سیستم دزدگیر
۱۵	نحوه تغییر رمز ذخیره شده
۱۶	فراموشی رمز





## معرفی محصول

سیستم کروز کنترل از جمله مفیدترین آپشنهای خودروست که آرامش ذهنی لذت بخشی را در سفر برای راننده به ارمغان می آورد. این آپشن از سال ۱۹۸۰ تا کنون در صنعت خودرو جهت خودروهای دنده اتومات و یا دنده دستی نظیر انواع خودروهای ۲۰۶ مورد استفاده قرار گرفته است به قسمی که امروزه تمامی خودروهای جدید دارای این آپشن بوده یا قابلیت استفاده از کروزکنترل در آنها دیده شده است.

در این میان همگام با قطعه سازان معتبر دنیا، شرکت نوتاش صنعت به عنوان یک شرکت دانش بنیان داخلی مبادرت به طراحی، توسعه و تکوین ECU های هوشمند کروز کنترل با برخورداری از آخرین تکنولوژی های روز صنعت خودرو نموده است.

با بهره گیری از کروز کنترل می توانید سرعت خودرو را بر روی سرعت دلخواه تنظیم نموده و کروز، وظیفه ثابت نگه داشتن سرعت خودرو را در فراز و فرودهای جاده ایی با کیفیت بالا بعهده خواهد داشت و در این حال نیازی به کنترل پدال گاز خودرو از سوی راننده نیست. برخورداری یک خودرو از کروز کنترل، راحتی لذت بخشی را برای





راننده بدنبال خواهد داشت به قسمی که بسیاری از رانندگان پس از تجربه رانندگی با کروز کنترل، استفاده از خودروهای بدون کروز برایشان دشوار خواهد بود. در ادامه به مزایای استفاده از این سیستم پرداخته می شود.

یکی از مزایای کروز کنترل کاهش میزان مصرف سوخت است. تغییرات سرعت خودرو به دلیل خستگی راننده در حین رانندگی طولانی، افزایش میزان مصرف سوخت را بدنبال خواهد داشت و سیستم کروز با



ثابت نگه داشتن سرعت خودرو و جلوگیری از نوسانات سرعت، سبب کاهش مصرف سوخت خودرو می گردد.

علاوه بر این در رانندگی های طولانی، عضلات پای راننده بدلیل فشار ممتد پدال گاز در یک وضعیت باقی مانده و این مساله خستگی زیادی را برای عضلات راننده به دنبال خواهد داشت. با استفاده از کروز کنترل،

رانندگی راحتی را در سفر تجربه خواهید نمود.

معمولا رانندگان علاقه مند به بهره بری از حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه های برون شهری هستند حال آنکه تغییرات سرعت در سربالایی و سرازیری های جاده ها، احتمال جریمه شدن را بدلیل عدم رعایت سرعت مجاز به دنبال دارد و این مسئله عمدتا دغدغه ذهنی رانندگان را در سفر به دنبال خواهد داشت. در این میان، سیستم کروز کنترل با تثبیت سرعت مجاز خودرو، ضمن امکان برخورداری از سرعت مورد نظرتان، خاطره و آرامشی دلپذیر را برای شما به ارمغان خواهد آورد و شما با آسودگی و اطمینان، در طول سفر و بدون دغدغه جریمه سرعت غیرمجاز می توانید از این سیستم استفاده نمایید.

سیستم کروز کنترل شرکت نوتاش صنعت در خودروهای با دریچه گاز برقی، دارای آپشن لیمیتر یا محدود کننده سرعت نیز می باشد که بهره بری سیستم کروز را دوچندان می کند. لیمیتر سرعت، خاص اتوبانها و خیابانهای داخل شهری است و در صورت فعال نمودن آن توسط راننده، سرعت خودرو ثابت خواهد شد و محدودیتهای سرعتی داخل شهر، قابل رعایت خواهد بود.

از جمله سایر موارد مهم در یونیت کروز کنترل شرکت نوتاش صنعت، برخورداری این سیستم از پروتکل های ارتباطی بوده به قسمی که برخلاف کروز کنترل های متداول در بازار، این سیستم نیازی به اخذ فیدبک از پدال های ترمز، گاز، کلاچ و همچنین سیگنالهای دور موتور، سرعت و ..... ندارد و ضمن سهولت نصب و عیب یابی، درخت سیم خودرو را مخدوش نمی نماید.



- افزوده شدن دو کلید حافظه دائم به سیستم کروز کنترل و نمایشگر روی دسته کروز
- افزوده شدن سیستم دزدگیر کدینگ جهت افزایش ضریب ایمنی خودرو شما در مواجهه با سرقت با کیفیت عملکردی فوق العاده و قابلیت اطمینان بالا
- امکان بهره بری از آپشن لی미터 سرعت بعنوان یک کلید مستقل
- بهینه سازی عملکرد کروز کنترل در تثبیت سرعت، تعویض به موقع دنده ها و همچنین بهبود فوق العاده عملکرد آپشن لی미터
- نمایشگر حالت کروز، لی미터 و دزدگیر بصورت چند حالتی بر روی کلید کروز
- قابلیت بازگشت به آخرین سرعت ذخیره شده در حافظه در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت (کلید رزیوم)
- قابلیت شناسایی انحصاری





# مزایای کروز

## کنترل

## فابریک

# Comfortable Driving



- تثبیت سرعت خودرو با کیفیت عملکردی عالی
- آرامش ذهنی فوق العاده در رانندگی به دلیل عدم تمرکز بر روی سرعت
- کاهش موثر مصرف سوخت بدلیل تثبیت سرعت
- عدم نیاز به فشار دادن ممتد پدال گاز و جلوگیری از خستگی عضلات
- جلوگیری از عبور ناخودآگاه از محدودیتهای سرعتی در اتوبانها بدون جریمه شدن
- برخورداری از حافظه الکترونیکی جهت بازگشت به آخرین سرعت تنظیم شده
- مجهز به آپشن لیمیتر سرعت و دزدگیر کدینگ
- طراحی شده مطابق با استانداردهای جهانی صنعت خودرو
- دارای تاییدیه های کیفی
- امکان جابجایی سیستم بر روی سایر خودروها
- نصب فابریک و بدون قطعی دسته سیم
- سهولت و راحتی استفاده
- گارانتی تعویض دو ساله





راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

شرایط فعال سازی

عملکرد بازر

سبقت اضطراری

## ■ کلید CRUISE

جهت روشن یا خاموش شدن سیستم (با بیپ بازر)، برای استفاده از سیستم کروز ابتدا می بایست کروز را روشن نمود. در این حالت سیستم آماده گرفتن سرعت مرجع با استفاده از کلید SET خواهد بود و نمایشگر کروز تعبیه شده در کلید ها، سبز خواهد شد.

## ■ کلید های SET (فعالسازی)

عملکرد: تثبیت سرعت در سرعت فعلی خودرو (همراه با بازر) در این حالت سرعت خودرو تثبیت شده و خودرو در فراز و فرودهای جاده ای بدون فشار دادن پدال گاز با سرعت ثابت ادامه طریق میدهد و تعویض دنده صورت می گیرد. کلیدهای SET در پشت کلیدهای MEM قرار گرفته اند.

- امکان عملکرد در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت ( بوق اخطار و خطای سرعت در زیر سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت)

- امکان افزایش سرعت با گاز دادن راننده تا میزان ۲۵ کیلومتر در ساعت جهت سبقت اضطراری

- تغییر رنگ نمایشگر کروز به قرمز در شرایط SET شدن



# راهنمای استفاده از کلیدهای کروز کنترل

## عملکرد ACC / DEC



## چگونه از کروز

## کنترل خارج شویم؟

- پدال ترمز
- کلید کنسل
- کلید خاموش و یا روشن CRUISE
- جابجایی دنده از D به N / کلاچ (در حالت N کروز فعال نشده یا وارد مد RESUME نمی گردد)

### ■ کلید شتابگیری کروز ACC یا + و DEC یا -

- افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده (در شرایط SET بودن)
- عملکرد تنها در شرایط فعال بودن کروز و همراه با عملکرد بازر

- در صورت هر بار کلیک یک واحد سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می یابد.

- امکان افزایش یا کاهش سرعت تنظیم شده بصورت پیوسته با فشار ممتد بصورت ۵ واحدی (کاهش سرعت بوسیله این کلید به زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت امکان پذیر نیست و بوق خطا شنیده می شود).

- کلید های پشتی SET عملکرد دوگانه دارند در شرایط غیر فعال بودن کروز هر دو آنها عملکرد SET و در شرایط فعال بودن کروز عملکرد + / - دارند.

- کلید کنسل در مواقع فعال بودن کروز عملکرد کنسل داشته و در مواقع غیرفعال بودن آن، عملکرد رزیوم (حافظه موقت) و برگشت به آخرین سرعت تنظیم شده را دارد.



راهنمای

استفاده از

کلیدهای کروز کنترل

## ■ کلید RESUME (حافظه) و کلیدهای MEM

**موارد استفاده:** در صورتیکه بنا به هر دلیلی خودرو از حالت کروز خارج شده باشد در وضعیت روشن بودن کروز، با فشار دادن این کلید، مجدداً سرعت به آخرین سرعت تنظیم شده برخواهد گشت.

- بازگشت به سرعت تنظیم شده قبلی در سرعت‌های بالای ۲۰ km/h.
- حافظه یاد شده تنها در صورت خاموش شدن کامل خودرو پاک میشود.
- تغییر رنگ نمایشگر کروز به قرمز همراه با عملکرد بازر.
- در وضعیت دنده N فعال نمی شود.

- در صورتیکه برای اولین بار پس از روشن نمودن خودرو از کروز استفاده می کنید عملکرد این کلید مشابه کلید SET خواهد بود (در صورت عدم وجود حافظه، مشابه کلید SET عمل می کند).

### کلیدهای MEM (حافظه دائم)

- پیشفرض کلید بالایی MEM، سرعت ۱۲۰ و کلید پایینی آن سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت است. در صورت روشن بودن کروز با فشردن کلیدهای یاد شده سرعت خودرو به سرعت‌های پیش فرض یاد شده تنظیم میشود.

- در حالت SET بودن نیز می توان از کلیدهای MEM استفاده نمود.
- جهت تغییر سرعت ثبت شده در کلیدهای MEM، در سرعت دلخواه آنرا چند لحظه فشار داده تا صدای بیپ ممتد بشنوید. پس از آن، سرعت مذکور بصورت دائم در حافظه یاد شده ثبت و با خاموش شدن خودرو از بین نمی رود.





# شرایط خروج اتوماتیک از کروز با هشدار صوتی

افزایش سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سرازیری های تند در بیش از ۵ ثانیه.

در صورتیکه سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده (مرجع) افزایش یابد دو بیپ هشدار کوتاه هر ۵ ثانیه یک بار زده می شود. این موضوع حتی در استفاده پیوسته از کلید COAST تا رسیدن خودرو به سرعت مرجع رخ خواهد داد.

کاهش سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت نسبت به سرعت تنظیم شده در سربالایی های تند.

افزایش بیش از اندازه دور موتور، در حالت عملکرد کروز (در صورت گاز دادن توسط راننده در شرایط درخواستی این شرط کنسل می شود).



# آپشن لیمیتر سرعت Velocity Limiter

## نوع کاربرد

جهت اتوبانهای داخل شهری و شلوغ با شرط محدودیت سرعت (خودرو بیش از سرعت تنظیم شده گاز نمی خورد).

## طریقه روشن شدن

کلید انتخاب چرخشی را بر روی LIMITER قرار دهید در این حالت سیستم یک بوق می زند و لیمیتر فعال شده و نمایشگر سبز چشمک زن می شود .

## طریقه فعال شدن

فشار دادن شاسی SET در ماکزیمم سرعت مجاز (حداکثر مرز افزایش سرعت را تنظیم می نماید)/ نمایشگر کروز بصورت ضربانی خاموش و روشن می شود و به رنگ قرمز در می آید.





## شرایط خروج از لیمیتر سرعت

- فشار دادن کلید کنسل
  - خاموش نمودن Limiter
  - دو بار پیاپی فشار دادن ممتد پدال گاز
- لطفا دقت نمایید وضعیت نمایشگر کروز در حالت لیمیتر بصورت چشمک زن است که وضعیت عملکردی را از حالت کروز متمایز می سازد.



CRUISE CONTROL

عملکرد شاسی ACC و COAST در مد  
عملکردی لیمیتر سرعت

افزایش یا کاهش سرعت  
تنظیم شده بعنوان مرز لیمیت  
سرعت مشابه حالت کروز

ACC یا +  
COAST یا -





## چند نکته

\* در نصب سیستم یاده شده بواسطه قابلیت اتصال یونیت کروزر به CAN BUS یا ایزو هیچ نیازی به گرفتن سیگنال های دور موتور ، سرعت و فیدبکهای ترمز، کلاچ، موقعیت دنده و ... نمی باشد. لازم به ذکر است که در نمونه های غیر استاندارد موجود در بازار ایران از روش یاد شده برای نصب سیستم مذکور استفاده می شود و دسته سیم درخت خودرو مخدوش می شود.

\* کلیه کانکتورهای درخت سیم سیستم کروزر فابریکی بوده و هیچ اتصال غیرمجازی شکل نمیگیرد.

\* سیستم کروزر بصورت هوشمند و با قابلیت تمایز، قادر به تشخیص افزایش سرعت بیش از مقدار تنظیم شده توسط راننده یا سرازیری تند و غیر استاندارد برخی جاده هاست. بر این اساس توسط راننده تا ۲۵ کیلومتر در ساعت (سبقت اضطراری) و در شیب های تند تنها تا ۱۰ کیلومتر در ساعت با زمان نشست ۵ ثانیه امکان افزایش سرعت در حالت عملکردی کروزر است.

\* عملکرد کلیدهای MEM در حالت لیمیتر مشابه حالت کروزر بوده و در صورتیکه برای آن مقداری در نظر گرفته شود این مقادیر به حالت عملکردی لیمیتر و بلعکس نیز منتقل می شود.

\* جهت استفاده بهینه از کلیدهای MEM و فشردن آنها، توصیه می شود که جهت فشار دادن انگشت بر روی کلیدهای یاد شده از بالا به پایین و متعامد نسبت به آن باشد.

\* نظر به ایمنی بودن سیستم کروزر، توصیه می شود حتما سیستم یاد شده را در مراکز و تعمیرگاه های مجاز نصب نمایید و از سپردن آن به افراد متفرقه اجتناب نمایید.



## راهنمای نحوه عملکرد سیستم دزدگیر کدینگ



نحوه کار سیستم دزدگیر کدینگ در ویرایش جدید نرم افزاری و سخت افزاری ساده و کارآمد است. بدین صورت که کاربر علاوه بر بهره مندی از سیستم های کروزر کنترل و لیمیتر سرعت قادر خواهد بود که با اعمال یک کد سه رقمی، گاز خودرو را غیرفعال نماید. لذا حتی در صورتیکه رباینده، موفق به روشن کردن خودرو شود خودرو گاز نخواهد خورد.

### روش غیر فعال نمودن دزدگیر



■ سویچ را باز کرده و سپس کد سه رقمی غیر فعال کردن دزدگیر را وارد نمایید (کد پیش فرض ۱۱۱).

لطفاً به ادامه فرآیند در صفحه بعد مراجعه نمایید.

### مراحل فعال کردن سیستم دزدگیر

■ سویچ را باز کنید و یا خودرو را روشن نمایید.

■ در حالت دنده P (یا فشار کلاچ) و در شرایطی که پدال ترمز را فشار داده اید کلید کنسل را نیز فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق ممتد شنیده شود در این حالت، دزدگیر کاملاً فعال میگردد و فعال شدن مجدد پدال گاز، منوط به ورود کد دزدگیر است.

■ پس از فعال شدن دزدگیر، نمایشگر کروزر بصورت متناوب قرمز و سبز می شود.



## نحوه غیر فعال نمودن سیستم دزدگیر کدینگ

■ جهت ورود کد، برای خودروهای دنده اتومات، در حالت P و با فشار ترمز و برای خودرو دنده ای با فشار دادن همزمان ترمز و کلاچ، کد را در سه مرحله و با فشار دادن پشت سر هم کلید کنسل به تعداد متناظر با اعداد کد به سیستم وارد نمایید و پس از وارد کردن هر رقم از کد صبر کنید تا سیستم صدای بوقی را که نشان دهنده دریافت کد است، پخش نماید و سپس رقم بعدی را وارد کنید.

### برای مثال برای وارد کردن کد سیصد و بیست و یک باید مراحل زیر را انجام دهید:

■ سویچ را باز کنید و صبر نمایید تا نمایشگر کروز بصورت چشمک زن متناوب قرمز و سبز شود. حال پدال ترمز را فشار دهید.

■ وارد نمودن رقم اول (عدد سه): کلید کنسل را سه مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد دو): کلید کنسل را دو مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد یک): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید.

■ اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با سه بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با دو بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجددا آماده پذیرش کد می گردد.

**تذکر:** اگر کاربر در وارد کردن هر یک از ارقام دچار اشتباه شد، می بایست فرآیند وارد کردن سه رقم را کامل نموده و مجددا کدهای صحیح را وارد نماید.



## نحوه تغییر رمز ذخیره شده

۱. سویچ را ببندید.

۲. در موقعیت P ، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. در خودروهای دنده ای میبایست کلاچ نیز گرفته شود.

۳. کلید کنسل را فشار دهید و نگه دارید.

۴. سویچ را باز کنید ( سیستم یک بوق ممتد میزند).

۵. رمز قبلی را با استفاده از کلید کنسل وارد کنید (رمز پیش فرض ۱۱۱ است. دقت نمایید پس از وارد کردن هر رقم صبر نمایید تا بوق تایید دریافت رقم شنیده شود). در صورت صحیح بودن رمز سیستم سه بوق زده و آماده دریافت رمز جدید می باشد. در صورت اشتباه وارد نمودن رمز مجدداً همین مرحله را دوباره تکرار نمایید.

۶. رمز جدید را وارد کنید (پس از وارد کردن ۳ رقم مربوط به رمز جدید سیستم با یک بوق ممتد صحت دریافت کد جدید و ثبت آن را به اطلاع شما می رساند).

۷. سوئیچ را ببندید.

## بعنوان مثال (رمز جدید دویست و چهل و یک):

■ وارد نمودن رقم اول (عدد ۲): کلید کنسل را ۲ مرتبه پشت سر هم فشار دهید (پس از هر مرتبه فشار صدای بوق شنیده می شود) و صبر کنید تا صدای بوق تایید رقم اول شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد ۴): کلید کنسل را ۴ مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد ۱): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید. اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با ۳ بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.



## فراموشی رمز

■ در صورتیکه رمز مربوط به خودروی خود را فراموش کرده اید کافیست سویچ خودرو را باز نموده و در حالت سکون و در حالی که لیور دنده در وضعیت پارک قرار دارد و پای شما بر روی پدال ترمز است، ۵ دقیقه صبر کنید تا سیستم بصورت خودکار دزدگیر را غیر فعال نماید. پس از طی زمان یاد شده، رمز به حالت پیش فرض برمی گردد و دزدگیر غیرفعال خواهد شد. در خودروهای دنده ای می بایست همزمان با ترمز، کلاچ نیز گرفته شود. پس از طی فرآیند یاد شده رمز ری ست می گردد.

لازم به ذکر است که در صورتی که قبل از ۵ دقیقه یاد شده، خودرو کوچکترین حرکتی نماید، زمان سنجی ۵ دقیقه ای از صفر شروع میشود و باید ۵ دقیقه دیگر نیز صبر کرد تا دزدگیر غیر فعال شود.



## نحوه تغییر رمز ذخیره شده

۱. سویچ را ببندید.

۲. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

۳. کلید کنسل را فشار دهید و نگه دارید.

۴. سویچ را باز کنید (سیستم دو بوق ممتد میزند)

۵. رمز قبلی را با استفاده از کلید کنسل وارد کنید (رمز پیش فرض ۱۱۱ است. دقت نمایید پس از وارد کردن هر رقم صبر نمایید تا بوق تایید دریافت رقم شنیده شود). در صورت صحیح بودن رمز سیستم سه بوق زده و آماده دریافت رمز جدید می باشد. در صورت اشتباه وارد نمودن رمز مجدداً همین مرحله را دوباره تکرار نمایید.

۶. رمز جدید را وارد کنید (پس از وارد کردن ۳ رقم مربوط به رمز جدید سیستم با یک بوق ممتد صحت دریافت کد جدید و ثبت آن را به اطلاع شما می رساند).

۷. سوئیچ را ببندید.

## بعنوان مثال (رمز جدید دویست و چهل و یک):

■ وارد نمودن رقم اول (عدد ۲): کلید کنسل را ۲ مرتبه پشت سر هم فشار دهید (پس از هر مرتبه فشار صدای بوق شنیده می شود) و صبر کنید تا صدای بوق تایید رقم اول شنیده شود (وارد نمودن اولین رقم).

■ وارد نمودن رقم دوم (عدد ۴): کلید کنسل را ۴ مرتبه پشت سر هم فشار دهید و صبر کنید تا صدای بوق تایید را بشنوید.

■ وارد نمودن رقم سوم (عدد ۱): در آخرین گام، کلید کنسل را یک مرتبه فشار دهید و صبر نمایید تا صدای بوق را بشنوید. اگر در این مرحله رمز را به درستی وارد کرده باشید سیستم با ۳ بوق پشت سر هم دزدگیر را غیر فعال مینماید و در غیر اینصورت با بوق ممتد خطا در وارد کردن کد را اعلام کرده و مجدداً آماده پذیرش کد می گردد.



## نحوه نصب اپلیکیشن Eagle Eyes

■ ابتدا اپلیکیشن را از روی سی دی بر روی گوشی همراه خود منتقل نموده و با کلیک بر روی آنرا مبادرت به نصب نمایید. لازم به ذکر است که در این فاز، اپلیکیشن توسعه یافته، تحت اندروید می باشد و جهت تنظیمات اولیه می توان از آن استفاده نمود. ویرایش های جدید آن به مرور بر روی سایت شرکت نوتاش صنعت قرار خواهد گرفت.

■ پس از نصب و برای نخستین بار نیاز است جهت اتصال گوشی به سیستم، از منوی Setting گوشی وارد گزینه بلوتوث شده و ضمن فعال سازی بلوتوث، مبادرت به شناسایی و Pairing گوشی با سیستم کرواز از این طریق نمایید. رمز کاربری ۱۲۳۴ می باشد.

■ در صورت روشن بودن بلوتوث گوشی، جهت دفعات بعد با باز نمودن اپلیکیشن، بصورت اتوماتیک به سیستم کرواز وصل میشود و شما می توانید گزینه های مختلف آنرا انتخاب نمایید.

■ این اپلیکیشن دربرگیرنده گزینه های تنظیمات، کرواز کنترل، لیمیتر سرعت، نقشه مسیر حرکتی خودرو از طریق گوگل مپ با فعال سازی اینترنت گوشی همراه (کلید Start)، ریموت هوشمند پارکینگ، نمایش دیاگرام سرعت لحظه ای خودرو در ۳۰ دقیقه قبل و ... است.

■ با بهره گیری از اپلیکیشن یاد شده می توانید تنظیمات مورد نیاز خود را براحتی انجام

دهید



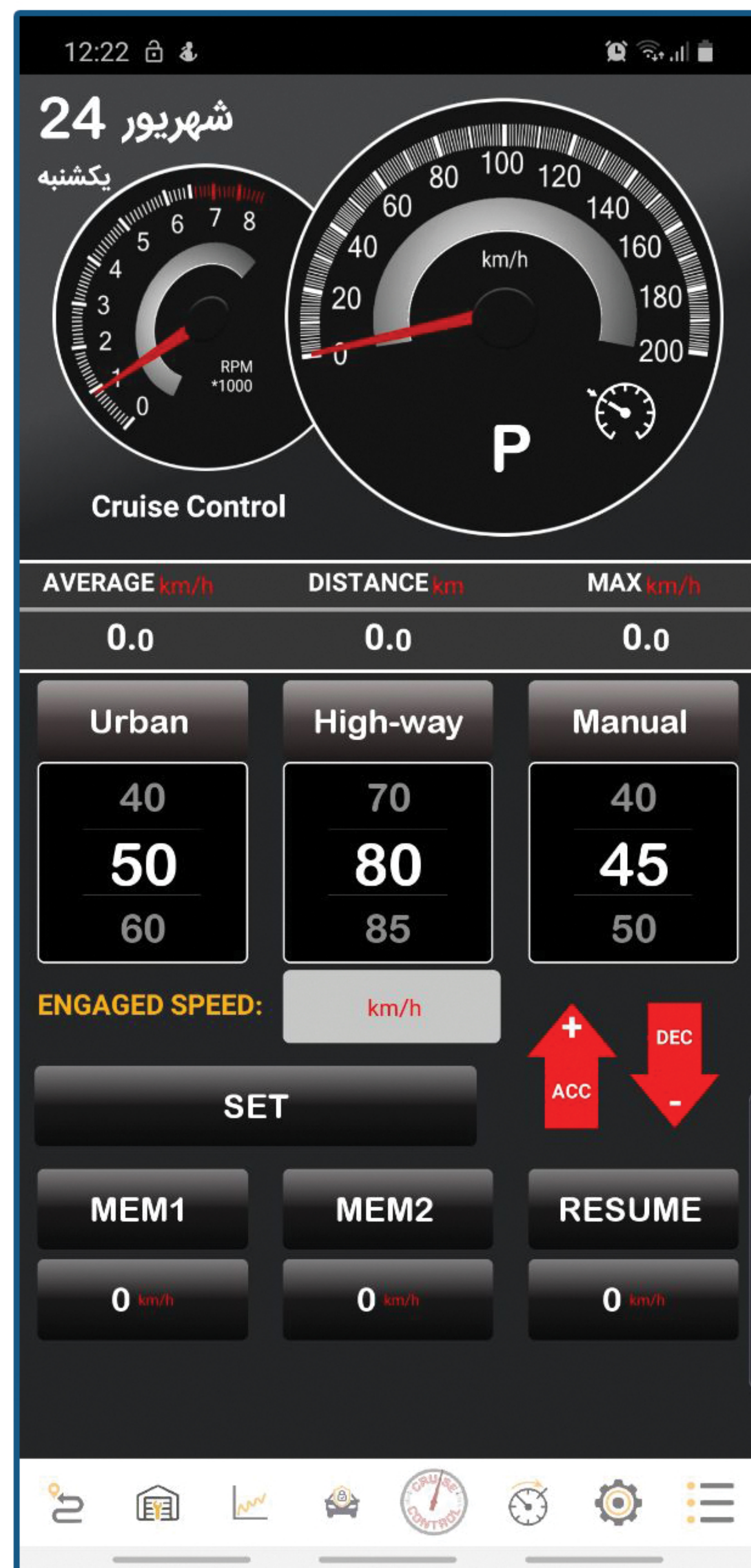


# پارامترهای کروز کنترل و لیمیتر سرعت

یکی از قابلیت‌های اپلیکیشن توسعه یافته، امکان مشاهده پارامترهای سیستم کروز کنترل و لیمیتر سرعت در گوشی تلفن همراه می باشد که در ویرایش های بعدی امکان ارسال فرامین متقابل در اپ نیز مقدور خواهد بود.

## پارامترهای قابل نمایش :

- تقویم میلادی و شمسی
- دور موتور و سرعت لحظه ای (بصورت آنالوگ و دیجیتال) و موقعیت دنده
- سرعت متوسط، سرعت ماکزیمم، مسافت پیموده شده
- سرعت SET شده کروز کنترل یا Engaged Speed
- مقادیر موجود در حافظه های یک و دو سیستم (جهت سیستمهای کروز کنترل با حافظه های دائم)





# ریموت هوشمند پارکینگ



باز نمودن درب پارکینگها بدون نیاز به ریموت و عدم نیاز به همراه داشتن ریموت‌های متعدد

- جهت عملکرد با برد بیشتر توصیه می شود که آنتهای خروجی از دستگاه از کنار قاب زیرین فرمان به بیرون هدایت شوند.

## ویژگی های محصول :

- قابلیت آموزش کلیدهای ۴ ریموت مختلف
- عملکرد با کلید CANCEL در شرایطی که کروز و لیمیتر خاموش باشد.
- قابلیت آموزش کلیه ریموت‌های فرکانس ۳۱۵ و ۴۳۳ مگاهرتز
- عملکرد در سرعت زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت به همراه بپ
- جهت عملکرد کلیدهای B یا C ریموت ، می بایست کلید کنسل را دو یا سه بار فشار داد.



# نحوه آموزش ریموت‌های پارکینگ

۱

انتخاب کلید A1



۲

فشار دادن ممتد کلید ریموت  
و سپس لمس کلید یادگیری



۳

کلید آموزش یافته سبز می شود





# صفحه تنظیمات اپلیکیشن



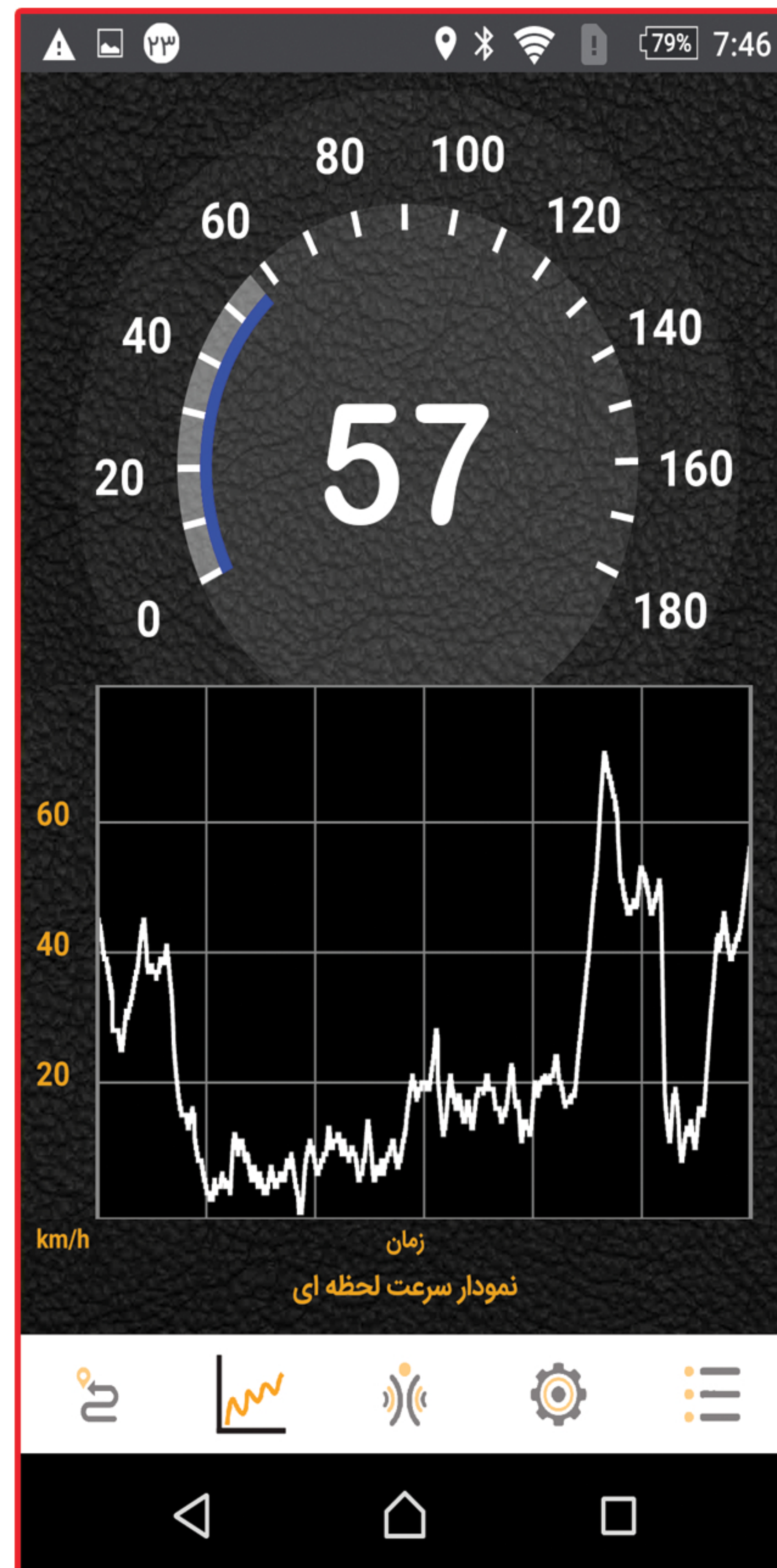
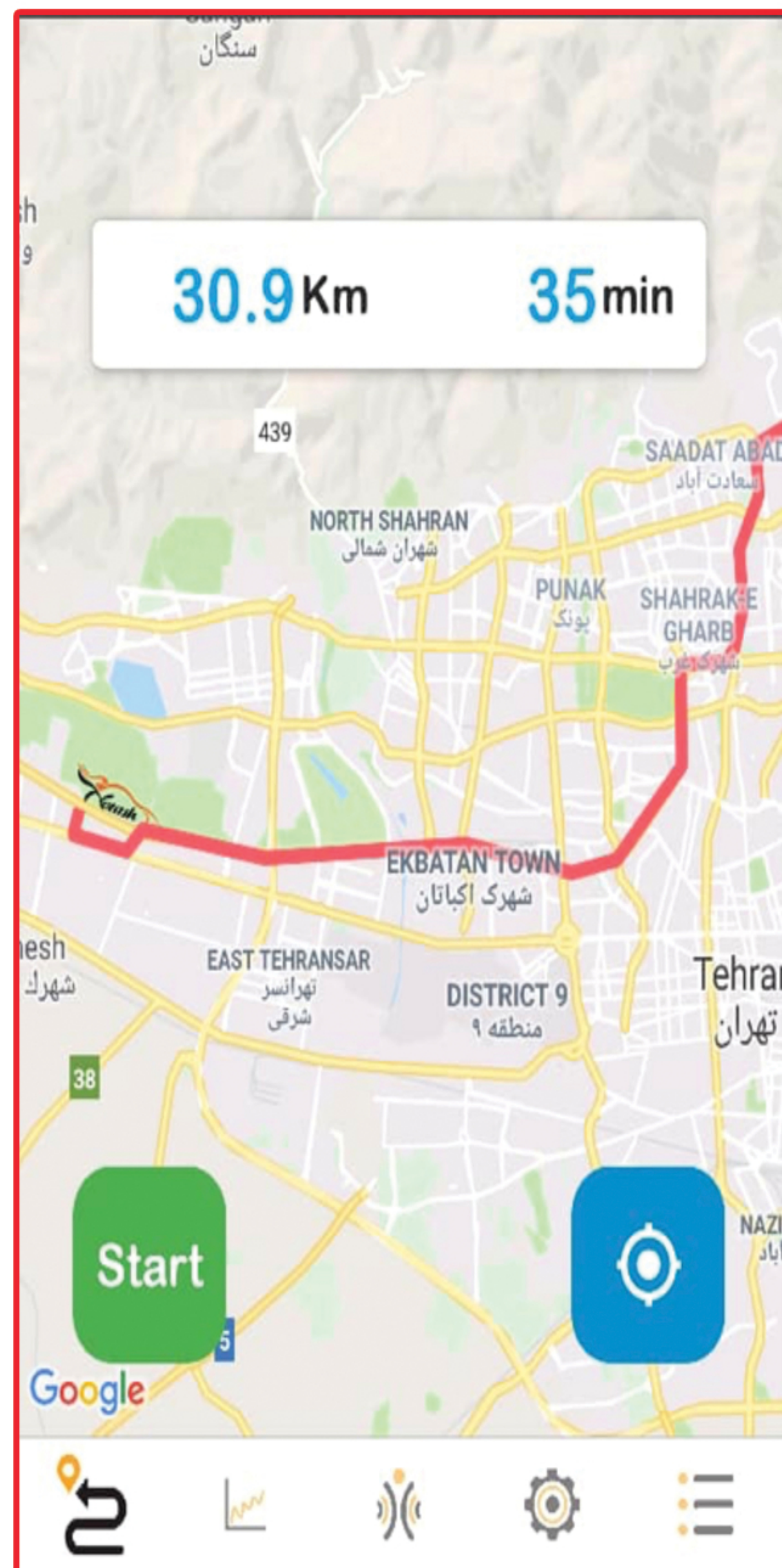
■ امکان انتخاب نمایشگرهای سرعت و دورموتور بصورت گیج (آنالوگ) و یا بصورت دیجیتال

■ قابلیت فعال سازی تنظیم پارامترها به قسمی که کاربر بتواند از طریق اپلیکیشن نیز فرامین مرتبط با SET شدن و ... را جهت کروز کنترل و لیمیتر سرعت اعمال نماید (در نسخه فعلی غیرفعال است).

■ انتخاب وضعیت بلوتوث گوشی همراه (خاموش یا روشن نمودن آن)

■ امکان صفر نمودن (ری ست) پارامترهایی نظیر سرعت متوسط، سرعت ماکزیمم و مسافت طی شده.





## نقشه حرکتی و دیاگرام سرعت لحظه ای

از دیگر قابلیت‌های سامانه ایگل آیز امکان مشاهده برخی پارامترهای حرکتی خودروست که با گرافیک مناسب و از طریق اپلیکیشن در اختیار کاربر قرار می‌گیرد. این قابلیت‌ها عبارتند از:

- امکان رویت دیاگرام سرعت لحظه ای خودرو در ۳۰ دقیقه قبل و اطلاع از رژیم ترافیکی حرکتی خودرو در سیکل رانشی

- امکان مشاهده مسیر حرکتی خودرو بر روی نقشه گوگل مپ با زدن کلید START و وصل بودن اینترنت گوشی تلفن همراه به صورت آفلاین





لطفاً در هنگام استفاده از دیاگ (دستگاه عیب یاب خودرو)،  
حتماً کروز در وضعیت خاموش قرار داشته باشد و دزدگیر  
کدینگ فعال نباشد.



